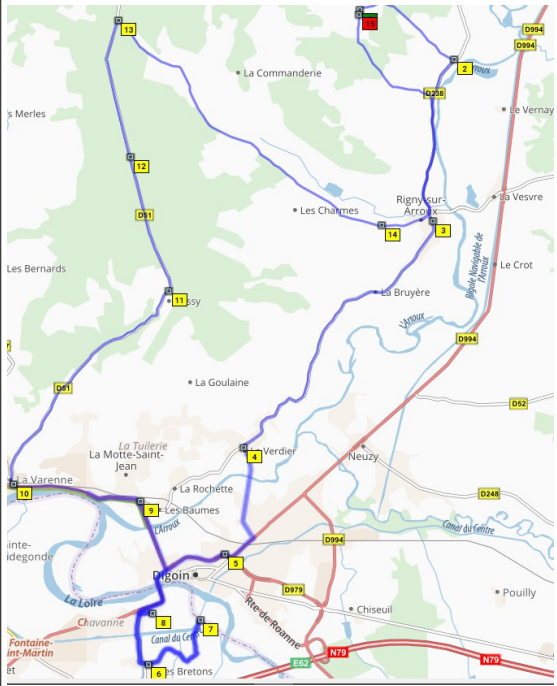


Road book Balade de l'Escargot du 02 août 2020

La balade est libre de parcours.
Ceux qui le désirent pourront toutefois suivre les organisateurs selon la technique du tiroir (1)

Départ des Philiberts

Balade		N°	Point tournant	Km	Longitude	Latitude
		1	Les Philiberts Rigny-sur-Arroux		4.012539	46.562821
		2	Prendre à droite D238	1,9	4.032511	46.555693
		3	Le Verdier - Prendre à gauche pour traverser l'Arroux	8,1	3.988088	46.499270
		4	Digoins - Prendre à droite vers le rond-point	1,3	3.988051	46.488409
		5	Prendre la seconde sortie vers centre ville	0,44	3.983963	46.486718
		6	Au feu prendre à droite	0,33	3.984164	46.483756
		7	Au feu continuer tout droit, passer sur le pont	13	3.971912	46.481514
		8	Première à gauche après le pont sur la Loire	0,97	3.966365	46.475552
		9	Prendre à gauche après le pont sur le canal	13	3.967909	46.467676
		10	Arrêt - visite Pont canal de Digoins	1,6	3.978864	46.474124
		11	Traverser le canal et prendre la rue du port	3,5	3.977727	46.474080
		12	A Molinet 2 x à droite et repasser sur le pont	0,94	3.966483	46.475144
		13	Au feu prendre à gauche	13	3.971767	46.481374
		14	à droite la D51 sous le pont à La Motte-St-Jean	3,3	3.939465	46.493922
		15	Continuer sur la D51	4,3	3.972960	46.522631
		16	à droite au carrefour à 4 embranchements	4,5	3.961550	46.561359
		17	Rigny-sur-Arroux - prendre à gauche D238	6,5	4.027334	46.533024
		18	Suivre les Philiberts	1,9	4.028104	46.549378
		19	Les Philiberts Rigny-sur-Arroux	2,1	4.012496	46.562172
			Total	44,68		

Communes traversées

Rigny-sur-Arroux, Digoins, Chassenard, La Motte-Saint-Jean, Neuvy-Grandchamp

(1) Technique du tiroir : roulage en groupe

Méthode dite des TIROIRS

Dès qu'un groupe devient conséquent le leader (véhicule ouvreur) n'est pas en capacité d'observer l'intégralité de son groupe et encore moins la fin du convoi. Par ailleurs, le respect du code de la route lors du franchissement de carrefour et des changements de direction sont autant d'éventualités de perdre du monde.

La meilleure solution est de rouler en utilisant la méthode dite des tiroirs.

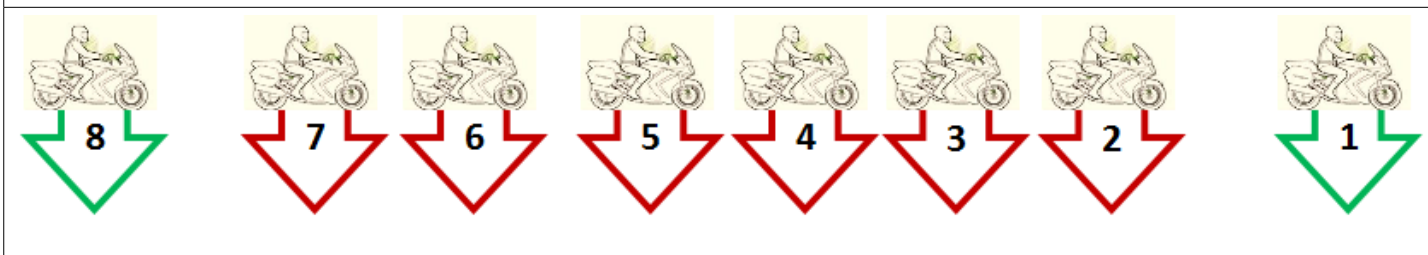
Le tiroir est l'élément du groupe qui en sort et le réintègre ensuite.

Un rappel des règles de la méthode

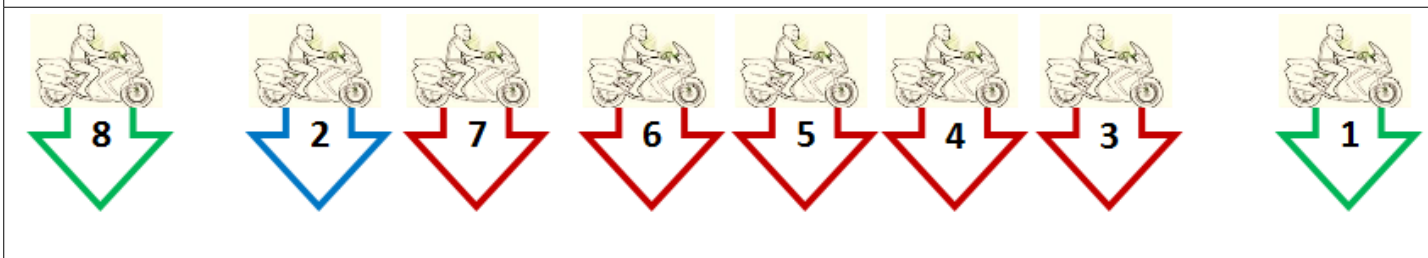
1. demande un minimum de 5 à 6 participants sans limite de nombre.
2. le LEADER (identifié; veste fluo...) reste toujours premier et guide (GPS, road book ou mémoire) le groupe : interdiction de le dépasser.
3. le FERMEUR, serre file ou moto balai (identifié lui aussi : veste fluo de préférence de couleur différente du leader, ruban, balai ou autre signe distinctif...) reste toujours le dernier.
4. les 2 précédents sont connus et identifiés comme tels par les participants.

Fonctionnement

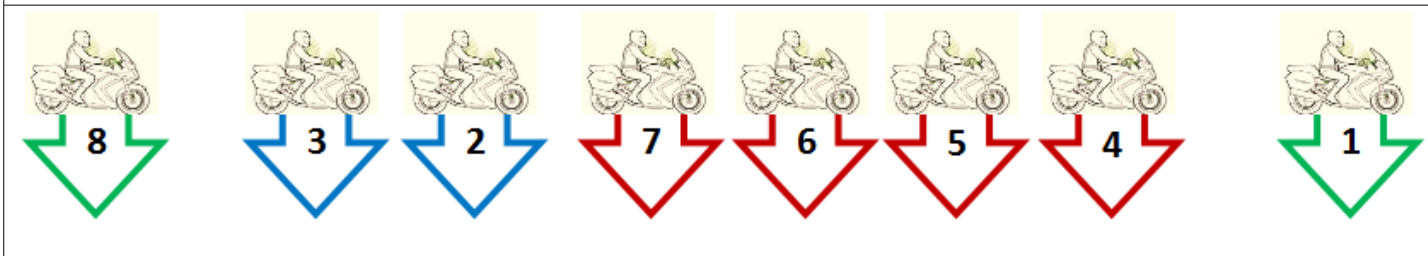
Par exemple, pour un groupe de 8 motos, le 1 étant le leader et le 8 le balai, ou le serre file.



Au premier changement de direction (carrefour, rond point etc.) du 1, la moto qui le suit (le 2 donc) s'arrête (si le leader le lui indique c'est encore mieux), en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris 1 et tous passent. 2 reste en place jusqu'au passage de 8 avant lequel il démarre à ce moment l'ordre est : 1-3-4-5-6-7-2-8.



Au changement de direction suivant, le 3 qui par conséquent est devenu 2 s'arrête, en sécurité mais à un endroit d'où il est bien visible, en montrant d'une façon non équivoque la direction qu'a pris 1 et tous passent. Le 3 reste en place jusqu'au passage de 8 avant lequel il démarre à ce moment l'ordre est : 1-4-5-6-7-2-3-8.



Au changement de direction suivant, le 4 qui par conséquent est devenu 2 s'arrête....

Et ainsi de suite.

Cela peut sembler compliqué sur le papier mais en réalité c'est enfantin et amusant.

Si tout le monde joue le jeu, on se rend compte de l'intérêt du système. Cela permet à chacun de rouler à sa main (pour autant que les niveaux ne soient pas extrêmes, de ne perdre personne et de se trouver à différentes hauteurs dans le groupe.

Pas d'anxiété pas de stress; bref plus de sécurité.

Pendant toute la durée de la balade; Il est formellement interdit de dépasser la moto devant soi pour ne pas perturber le système.

Il va de soit qu'en cas d'avarie d'une moto celles qui suivent s'arrêtent pour prêter assistance et on en dépêche une ou deux pour rattraper la tête et stopper la progression du groupe.

De même que chacun n'oublie pas de vérifier qu'il est bien suivi, à défaut il s'arrête, son prédécesseur en fait autant et ainsi de suite.

Dans cette éventualité on peut aussi désigner deux motos de queue, une fixe et l'autre servant éventuellement d'estafette pour remonter et donner l'alerte.

En complément

Cette technique peut s'appliquer aux signaleurs qui en cadrent un groupe, dans cette hypothèse, le groupe n'est jamais sollicité, seul les hommes en jaunes pratiquent le tiroir.

Le convoi part avec les signaleurs en tête et il arrive avec les signaleurs en fin de groupe.